



Radeau individuel léger et rapidement construit pour jouer les navigateurs primitifs

# un radeau gonflé

V.E.N.

**Couper** dans un taillis deux belles perches.

**Tailler** deux longueurs de deux mètres, une d'un mètre trente ou plus (selon la corpulence de l'utilisateur) et quatre petites longueurs de 0,60 m.

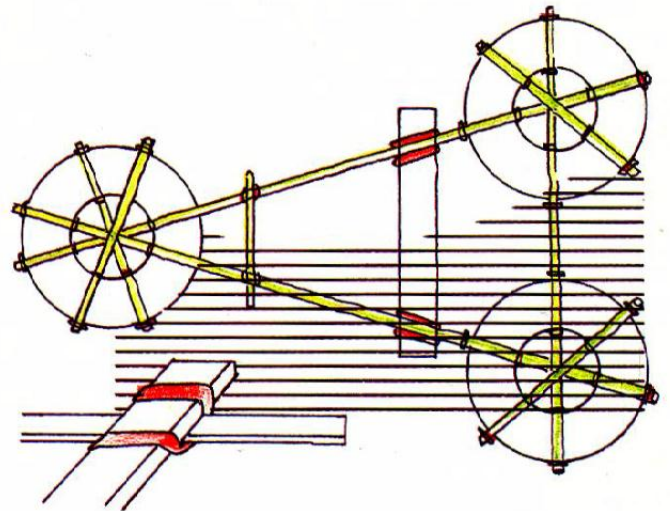
**Récupérer** chez un garagiste des chambres à air d'automobile. En réparer trois pour les flotteurs.

**Découper** dans une autre des bracelets de deux largeurs différentes : deux centimètres pour l'assemblage des perches et un demi-centimètre de large pour la fixation des chambres à air.

**Attacher** les perches pour réaliser une structure en triangle isocèle. Fixer les petites longueurs. **Gonfler** les chambres à air et les attacher. **Terminer** le gonflage pour une flottaison suffisante.

**Préparer** une planchette pour le siège qui sera fixé après les premiers essais sur l'eau.

**Utiliser** une pagaie double pour la navigation et un gilet de sauvetage pour la sécurité.



→ On dit que cet esquif est très stable et qu'il permet la découverte des milieux aquatiques.