



Vivre l'eau
Vivre le vent
Revivre les exploits de Tabarly, de Pajot et des autres

petit catamaran

V.E.N.

Le bateau

Débiter dans un tasseau (6 x 2 ou 8 x 2) d'un bois peu dense, les deux flotteurs de 30 à 50 cm. **Emincer** l'avant, façon « coque de bateau ». **Poncer** et arrondir les arêtes.

Débiter dans du tourillon (diamètre 1 cm environ) le mât et la bôme.

Débiter dans un tasseau (2 x 1) les deux traverses et l'axe central.

Percer l'axe central au tiers pour fixer le mât. **Poncer**.

Les rapports entre les différentes parties peuvent être : flotteurs et axe central : 1 ; mât : 1,5 ; bôme : 2/3 ; traverses : à 2/3.

Assembler par colle et pointes. **Vernir** en deux couches, laisser sécher 24 heures.

Fixer à l'aplomb du mât, sur les flotteurs deux pitons fermés pour haubanner le mât.

Fixer aux extrémités de l'axe central deux pitons afin d'y attacher les écoutes des voiles.

Fixer sur le mât (à 5 cm environ de sa base) la bôme par deux pitons fermés l'un dans l'autre.

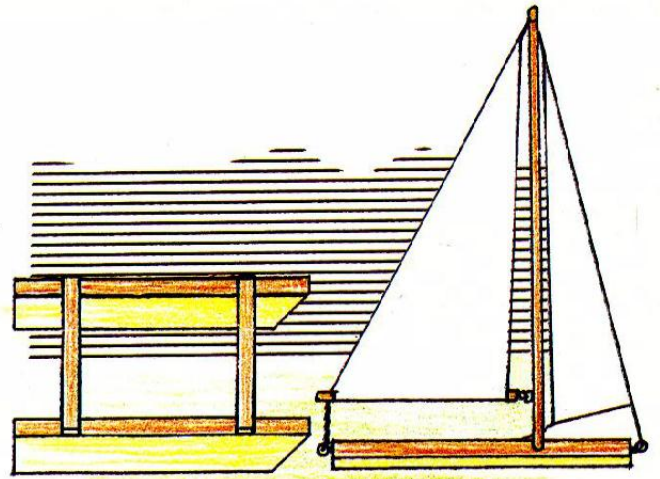
Les voiles

En tissu, en sac poubelle, en papier sulfurisé.

Confectionner un patron de la grand voile et du foc selon le croquis. En tissu, prévoir les ourlets en plus.

Attacher les écoutes aux voiles (fil de lin) et les monter. Par tâtonnement trouver le bon réglage.

Le bateau navigue alors sans maîtriser sa direction. Il est possible d'ajouter quille et gouvernail et de rendre réglable la tension des écoutes. Cherchez...



➔ On dit que les Polynésiens, grands navigateurs, sont vraisemblablement les créateurs du catamaran. Les deux coques, creusées dans un tronc d'arbre étaient réunies par une plateforme sur laquelle était construite une case où ils entassaient des provisions. Ainsi, ils pouvaient entreprendre de longs voyages.